

**フジタ技術センター附属棟「続」
ロマンスカーミュージアム
見学会のご案内**

開催日：2026年9月4日(金)

●スケジュール（予定）

10:30 集合

フジタ技術センター附属棟「続」 2Fラウンジ「ハルモニア」に各自集合してください。

（敷地入り口の守衛所にて記名をお願いします）

施設の概要説明を行います。

10:50 建物内見学

12:30 ランチ

13:30 移動（当施設～海老名駅）

14:30 ロマンスカーミュージアム見学（約2時間程度）

16:30 休憩・解散（懇親会参加の方は移動）

17:00 懇親会（海老名駅周辺予定）

技術センター付属棟「続」



南東面外観

計画地：神奈川県厚木市小野字宝蔵山2025番1



プロジェクト概要

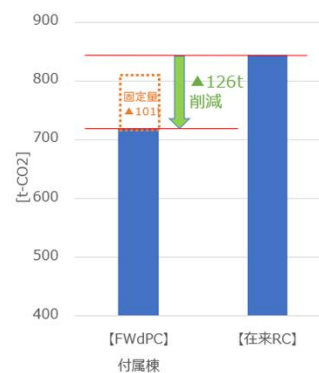
計画地：神奈川県厚木市小野2025-1
建築主：株式会社フジタ
敷地面積：25,805.68m²(技術センターと同敷地)
建築面積：402.48 m²
延べ面積：689.62 m²
規模・構造：2階建 鉄筋コンクリート造・一部木造
用途：事務所

デザインコンセプト

フジタで開発した『FWdPC®構法』と環境に配慮した新素材を多用したGXの実験的な建物。
木の温かみと心地よさを感じられる空間を実現。
メインファサードはガラスカーテンウォールとして、『FWdPC®構法』が見えるようにした。
『FWdPC®構法』を利用した中高層事務所モデルの一部を再現し、階高と仕様を設定した。

助成金および環境認証の取得

- 「CLT活用建築物等実証事業」林野庁
- 「建築物等のZEB化・省CO2化普及加速事業」環境省
- LEED Gold – 環境性能評価制度
- BELS 『ZEB』 – 建築物省エネルギー性能表示制度
- CASBEE S – 建築環境総合性能評価システム



CO2排出量（建設時まで）

在来RC構法と比べ、CO2排出量は25t減少し、木材の炭素固定量101tと合計で126tの削減効果



アクセス

小田急小田原線 愛甲石田駅 下車 神奈川中央交通バス 4番乗り場
愛16・17系統「森の里」行（上愛甲・広町橋経由）
愛18系統「松蔭大学」行（上愛甲・広町橋経由）
愛19系統「日産先進技術開発センター」行（上愛甲・広町橋経由）
愛21系統「日産先進技術開発センター」行（松蔭大学経由）
に乗車（乗車時間約15分）「榎田（えのきだ）」下車 徒歩5分

2025.11.20

Confidential

建物は、ガラスのショーケースとなり、木架構が見える

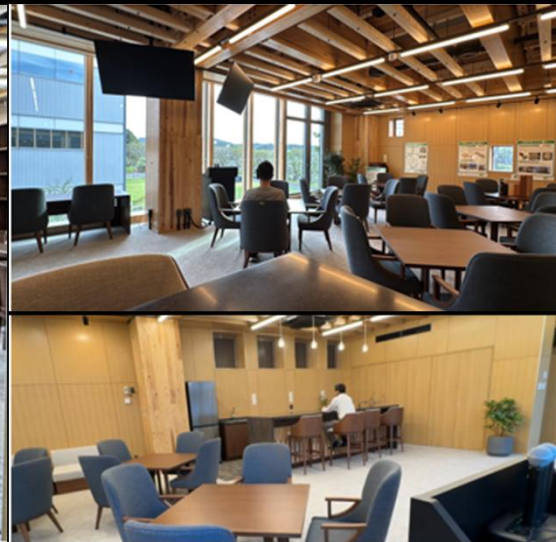


木空間での脳波による環境評価を実施

(株)ジオクリエイツの協力により補助金を使用して実施



実験の様子



【目的】

付属棟の各空間の印象評価

【実験概要】

測定位置：①～⑩

計測時間：90秒

被験者数：12名

(年代男女均等)

[CIC主催]

Be Smart Tokyo 2025年度
DEMO DAY にて発表された

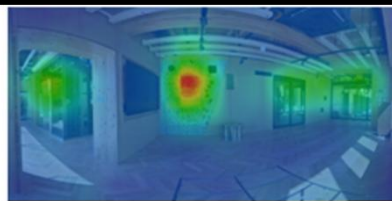


実験結果 → 「木質空間による、集中・リラックスを感じられる」との結果となった

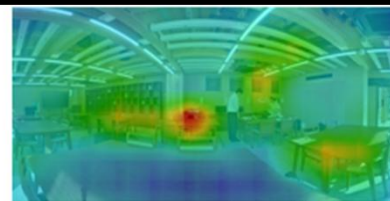
木質空間を提案していく際の指標になることが実証された



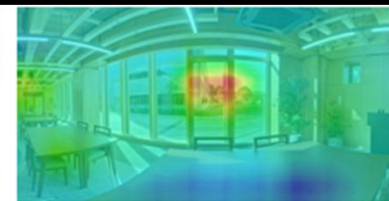
没入 4 位



没入 3 位



リラックス 5 位
集中 4 位
没入 2 位



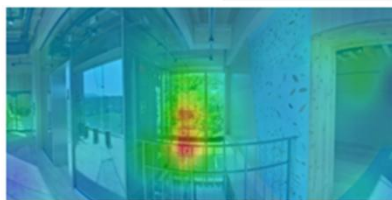
リラックス 2 位
集中 1 位



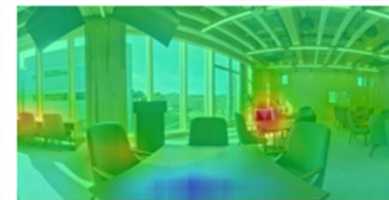
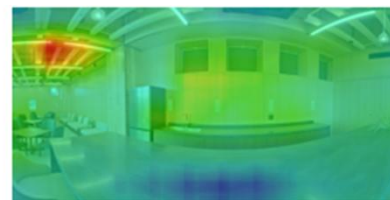
没入 5 位



集中 5 位



リラックス 4 位
集中 3 位
没入 1 位



リラックス 3 位



リラックス 1 位
集中 2 位

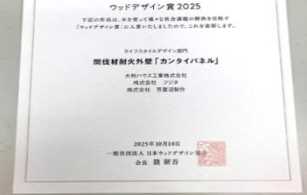


ここは外の風景はそこまで見えず、木材むリラックスかも
(視点がやや低く、ソファ席でもある)

北側外壁にはカンタイパネル(間伐材耐火外壁)を採用

- ・ 木製壁パネルと木製カーテンウォール

ウッドデザイン
賞受賞
(2025年度)



カンタイパネル
(間伐材耐火外壁) :
木質系カーテンウォールとして
業界初の1時間耐火外壁の大臣認定取得

ロマンスカーミュージアム



- ロマンسカーミュージアムのHPは下記

<https://www.odakyu.jp/romancecarmuseum/>

- 木を使用したエリアもあります。
 - ・ 木製ロマンスカー展望席
 - ・ キッズロマンスカーパーク

木製ロマンスカー展望席

「検車が完了したロマンスカーが出庫する姿」を木製で表現



小田急電鉄「ロマンスカーミュージアム」の建物コンセプトは「Playing Garage -魅せる検車庫」。エントランスには「検車が完了したロマンスカーが出庫する姿」を木製で表現した。フォトスポットとして展望席であそぶこともできる。
写真：木製ロマンスカーオブジェであそぶ子どもたち

キッズロマンスカーパーク

木質系の材料でつくった子どもスケールの鉄道車両

小田急電鉄「ロマンスカーミュージアム」内「キッズロマンスカーパーク」

子どものスケールでつくられた木質ロマンスカーの世界である。

子どもが主役となるあそび場となり、自発的なあそびを誘発する。

あそびを通して木と触れ合い、創造性や体力を培っていく。

写真：木質のロマンスカー「GSE70000形電車」であそぶ子どもたち

ご不明な点やご質問がございましたら、どうぞお気軽にお問い合わせください。

担当 (株) フジタ 設計統括部 坪井
(TEL : 070-3518-9080)